



JOURNAL BI-MENSUEL
publié par les Usines L. MARBOT et C^{ie}, S.A., Neuvic-sur-l'Isle (Dordogne)

« L'idée est peu,
la VOLONTE est
tout. »
A. DETREUF.

IMPRESSIONS D'AMÉRIQUE

Le 27 novembre 1965, une conférence d'information réunissant à Planèze un important auditoire: M. Levasseur et l'équipe Neuvic, qui participait avec lui à la Conférence Mondiale de Toronto, présentait l'essentiel des événements qui se dérouleront à Toronto, du 22 au 28 novembre prochains.

Tout le contenu des communications qui furent faites ce jour-là par M. Levasseur, MM. Casalis, Rodrigo Saillard.

Notre Bulletin a l'honneur de les présenter dans ces pages à la connaissance de tous ses lecteurs.

Conférence Mondiale où Neuvic était « PRESENT »

par M. Ch. LEVASSEUR

I. Les participants neuvics

« Il s'agit de cinq » pour représenter Neuvic à la Conférence de Toronto: M. LEVASSEUR, MM. CASALIS, RODRIGO, SAILLARD. Ils rejoignent le cinquième, arrivé le premier: Guy FAURE dont il convient de parler un peu puisque, au contraire des autres participants, il n'aura pas « le poste » dans ce numéro de Notre Bulletin.

Avec un certain nombre de jeunes, méritants, des Sociétés françaises, européennes, mondiales, il a participé à l'organisation de la Conférence. Son travail a été très apprécié. Tout en s'initiant aux méthodes du commerce américain, G. FAURE est actuellement notre correspondant aux U.S.A.

2. Le Cadre

« Pour la première fois, la Conférence Mondiale de l'Organisation Bata se déroulait Outre-Atlantique. On se rappelle que trois autres conférences, qui se tinrent en Suisse à Martigny, l'avaient précédée.

Le cadre en fut le BIC (Bata International Center) dans une banlieue de Toronto (Canada Britannique). Elle était présidée par M. Th. J. Bata, Mine S. Bata y prenant ainsi une part très importante.

« Deux cent cinquante sept participants, de cinquante deux pays différents, représentaient les quelques soixante mille personnes que compte actuellement l'organisation.

« La langue officielle (et anglaise), trois langages de travail: l'anglais (150 %), le français (40 %), l'espagnol (10 %).

3. Le But

Il s'agit de passer en revue les progrès réalisés depuis la précédente conférence, en 1961, et de lever les bases des perspectives d'avenir. La nécessité de « faire le point » est trop évidente pour qu'il soit besoin de

II. Les perspectives « L'idée est peu... la Volonté est tout... »

La commenter, celle de se fixer des buts ne l'est pas moins. Ce que nous devons pratiquer dans notre vie personnelle, doit l'être à plus forte raison, et ce centuple, quand il s'agit de la Vie d'un Groupe qui a vocation de Destinée d'un si grand nombre de personnes.

4. Le Programme

« La Conférence fut inaugurée le 24 septembre sous la présidence de S.E. le Ministre du Travail Canadien. La présentation de mode est lieu devant une vaste assistance, groupant entre autres plus de six cents



Les lauréats de la Conférence Mondiale sont tous là; de g. à dr.: Mme Boutsier, Mlle Serrier, M.M. Collinet, Grélin, Matignon, Rodrigo.

Présentations

Plus chanceuses que le personnel de Neuvic, séparé de Toronto par quelques 13.000 kms, plusieurs centaines de personnes de BATAWA (à environ 300 kms) et de Bitcamp (à 800 kms), purent participer à la Conférence les samedi et dimanche 25-26 septembre.

« C'est de huit heures, le matin, à une heure tardive le soir que se déroulaient les activités de la Conférence, dans les jours ordinaires.

SOMMAIRE

I. — CONFÉRENCE MONDIALE OÙ NEUVIC ÉTAIT « PRESENT »

par M. Ch. LEVASSEUR

1. Les Participants neuvics

2. Le Cadre

3. Le But

4. Le Programme

5. Les perspectives « L'idée est peu... la Volonté est tout... »

II. — UNE VIE SYNTHÉTIQUE

par J. RODRIGO

III. — COLOSSAUX EFFORTS DE VENTE

servis par une étonnante publicité

par J. SAILLARD

IV. — DES CHOSES INSOLITES

dans un pays d'une autre dimension

par Ph. CASALIS

En suite de conclusion...

CHAUSSURES ou « Le Trésor de la CHAUSSURES »

Le 3 Décembre 1965, nous avons assisté à la naissance officielle de la Fabrication TINTIN.

Une courte manifestation réunissant les ouvriers du convoyeur 450, et tout le personnel de Théorat travaillant à cette nouvelle production 405, 410, 450 « Unité groupe » à 26 h. 30 autour de M. LEVASSEUR, de MM. FAURE et MOHR.

M. LEVASSEUR annonçait que tous allaient se retrouver à Planèze, où se joindraient l'Atelier 401, pour une cérémonie symbolique étant la sortie de la Première Paire.

« Bien souvent déjà nous avons changé de fabrications, dit M. LEVASSEUR. Et jamais nous ne nous sommes réunis comme nous le faisons ce jour. Pourquoi donc aujourd'hui sommes-nous ensemble, ici ? Ce n'est pas pour commémorer la façon dont on fait des chaussures; ce sont les connaissances depuis longtemps acquises par la façon dont on va TINTIN, ces chaussures.

Les « Chaussures TINTIN » vont être l'objet d'une grande publicité la première en ce genre en France et en Belgique. Cette campagne de publicité qui précèdera, accompagnera, épanouira leur vente est une opération de grande envergure.

Nous avons voulu vous entretenir de ce sujet, afin que, connaissant le support qui sera fait à la vente des chaussures que vous fabriquez, vous soyez encouragés, vous soyez heureux et fiers d'aider à ce que cette opération REUSSISSE.

Nous espérons bien qu'après ce premier convoyeur, au fil



Premières paires d'une fabrication riche d'immenses promesses...

des prochains semestres, bon nombre d'autres seront convertis vers cette fabrication ».

Puis c'est la présentation de M. Gene MOORE, qui set à l'origine du projet. « Américain M. G. MOORE est aussi péruvien. Il a fait la guerre en France; il a épousé une Française; son beau-frère est professeur de Français à l'Université de St-Louis (Missouri), il est enfin parent par

alliance d'un péruvien et d'un membre de votre famille. J'espère que notre vie commune se poursuivra longtemps et je suis bien sûr que nous pourrions ensemble faire une expérience très intéressante ».

De cette expérience, M. MOORE, responsable de la vente en France, dégage les principaux éléments, à l'aide

(Voir la suite en 2^e page)



Réunion à l'Atelier 450, d'où viennent de sortir les premières chaussures Tintin.

SE RÉALISER...

On est comme on est... Voilà une affirmation qu'un entend quelquefois, et qui est proférée à peu comme une excuse: « vous voulez... on ne peut pas se changer ! »

Mais il ne s'agit pas de « se changer ». D'abord ce n'est guère possible; notre sensibilité par exemple, ou notre forme d'intelligence, nous sont données à des pierres et de marbre; et forment notre tempérament, notre personnalité.

Mais il nous appartient d'utiliser le mieux possible ces moyens naturels. Un tas de pierres et un seuil de marbre ne sont en eux-mêmes que des pierres et de marbre; et forment notre tempérament, notre personnalité.

Mais il nous appartient d'utiliser le mieux possible ces moyens naturels. Un tas de pierres et un seuil de marbre ne sont en eux-mêmes que des pierres et de marbre; et forment notre tempérament, notre personnalité.

Commentons donc par bien connaître nos moyens, faisons l'inventaire de nos possibilités, et tirons-en le maximum pour arriver aux buts que nous nous sommes fixés.

(Voir la suite en 2^e page)



Une exposition présentait quelques-uns des éléments publicitaires utilisés aux U.S.A. et dans le monde, pour vendre mieux et toujours plus...

IMPRESSIONS D'AMÉRIQUE

Conférence Mondiale où Neuvic'était "PRÉSENT"

(Suite de la première page)
agréable à la délégation française de constater à quel point le travail des modélistes français inspire des collections dans toutes les régions du monde...
Des sections d'exposition — par exemple électronique, laboratoire technique — ont retenu très particulièrement l'attention de tous. Et c'est une documentation importante, dont il faut mentionner tout le profit maximum, que ramènent les participants.

La conclusion de la conférence eut lieu le 28 septembre. Une séance plénière réunissant les Directeurs présents, autour de M. Th. Bato, qui exprima sa satisfaction de l'importance du travail fourni par tous. Furent décernés les grands prix, perspectives pour les affaires en cours des cinq années à venir, grandes perspectives aussi pour les Hommes, car en même temps que les affaires, grandit le personnel. Mais citons M. Th. J. Bato :
« Nous avons la chance d'a-

voir une industrie florissante, par les nombreux succès qu'elle pose dans tous les secteurs de son activité. En mobilisant l'enthousiasme de notre personnel d'aujourd'hui, et celui des jeunes, qui viendront à leur tour se joindre à nous, nous pouvons continuer à offrir des opportunités grandissantes à tous... »

A cette séance plénière succéda la remise des prix. C'était la fin de la Conférence et le début de cinq années pleines d'espoir.

M. Levasseur a exprimé la très vive satisfaction qu'il a retirée personnellement, de cette Conférence Mondiale.

Il a tenu à présenter ses remerciements personnels et ceux de l'équipe qui l'accompagnait à tous ses auditeurs du 27 novembre, à travers eux à tous les lecteurs d'aujourd'hui.

« Je me remercie de nous avoir permis de représenter dignement Neuvic... »

Colossaux efforts de vente servis par une étonnante publicité

par J. Saillard



La semaine de Conférence Mondiale, les quatre journées vécues à l'Université de New-York, des études concertées, à Québec, Montréal et à Boston permettent, ensemble, de jeter un coup d'œil rétrospectif sur les immenses efforts de vente réalisés en Amérique.

« Il ne suffit pas de fabriquer... il faut vendre ». Cet axiome est accepté de tous, mais, en France, en 1965, a-t-on décidé d'aller jusqu'au bout des conséquences qu'il impose ? Il ne suffit pas d'être « persuadé » d'une vérité, il faut passer aux actes.

xxx

Il est bon de partir d'exemples pris dans l'industrie de la Chaussure.

Il est bon de partir d'exemples pris dans l'industrie de la Chaussure. Nous parlons, de façon élémentaire, certes, la façon dont « on vend » en Amérique. Voyons, entre autres, la promotion de la Chaussure-Scout. Elle est d'abord pensée, créée par UN consommateur déterminé : nous, qui « prédisons » ce que le « futur trouve » ou moins un écho et souvent une réponse dans la conception même de la chaussure. Imaginons-voilà que soit insérée dans le talon de votre chaussure une « vraie boussole », vous permettant de trouver, vraiment, « vrai Nord » ? C'est pourtant le cas de la chaussure Scout dont nous parlons. Sans autre il est tout ce qui nous a pu servir de point de repère officiellement, d'ailleurs, nous nous sommes « agréés » ?

Toujours dans le même domaine, il est bon de souligner que l'Américain change de chaussures à un rythme qui est, en soi, une circonstance de la journée, nous avons quelque peine à nous faire à cette idée nous, qui nous étions habitués en portant le même, surtout nos souliers en rentrant le soir.

L'Américain, lui, change de chaussures pour aller, ou spec-

tacle, pour se rendre à une invitation, pour faire ses courses et à bien sûr, ses « chaussures de travail » qui représentent seulement 33 % de la production. Sensibilisation, donc, d'une opinion, qui oblige, chacun, pour vivre dignement, à posséder, pour le porter, chacune, un peu chaque jour, cinq ou six paires de chaussures.

Le service au client est poussé très loin, dans les plus intimes détails. L'exemple de la Pan American Airways en est frappant. Il ne s'agit pas seulement de la maîtrise de la conquête d'une clientèle, mais de la satisfaction totalement, presque dirait-on pour le plaisir et en allant au-delà de ses moindres désirs. Le client de la Pan American Airways peut, le soir, à la nuit, à tout instant, tous les horaires possibles et imaginables permettant de joindre n'importe quel pays du globe, les meilleures conditions dans lesquelles le faire ; il connaît aussi, grâce à une documentation extrêmement fournie, tous les détails voulus d'intérêt (et ils sont souvent inattendus) au sujet du pays qu'il désire se rendre. Et cela n'est rien ; il sera possible de s'étendre très longuement sur le sujet constant du « service au client » qui anime cette si importante compagnie aérienne.

Et il y a les journaux ! Notre « Sud-Ouest » — « manche » est « éprouvé » à présent en ce qui concerne le « Chicago Tribune » du 10 octobre 1965 ne compte pas moins de 192 pages (format moyen) et « l'American Express » « Sud-Ouest » à quelques-uns ajoutent 104 pages (format « le genre » Paris Match).

Tous les sujets y sont traités. Nouvelles locales, nouvelles d'Amérique, nouvelles du monde, sports, affaires, voyages, industries, arts, etc., et la publicité est partout présente, à l'intérieur de chacune des sections et constitue les sujets énumérés ci-dessus, et sur une dizaine de pages où il n'y a qu'« elle » et il faut ajouter qu'avec ses 192 et 104 pages, le « Chicago Tribune » est un journal de format moyen — il y a beaucoup plus volumineux !

xxx

La publicité ainsi menée suppose-t-elle un énorme budget ? Oui, certes. Mais la caractéristique est dans la coopération du détaillant et du fabricant, car elle met les deux à la fois. C'est ainsi que le détaillant, profitant de la publicité organisée par le fabricant, « achète » un « lot » de moins — à celui-ci — un « lot » de plus. Cette coopération est fructueuse, elle aide à rendre possible la réalisation, souvent incalculable par notre esprit cartésien, d'actions de vente étonnantes.

« Il faut vendre ». Nous avons beaucoup à apprendre en ce domaine vital — vital, car il précède et épaulait toute action valable de fabrication.

En guise de conclusion

Les Américains savent d'un autre détail que le nôtre ; ils suivent une autre école ; ils n'ont pas la même façon de penser que le nôtre. Mais quelle rapidité dans le progrès ! Leur économie ne peut nous laisser

Des choses insolites dans un Pays d'une autre dimension

par Ph. Casalis



Certes, le voyage que nous avons fait n'était pas du tourisme. Toutefois, en ouvrant seulement les yeux, nous avons découvert un monde nouveau, si différent du nôtre. Ce sont nos découvertes personnelles les plus fortes que nous transcrivons ; toute la littérature touristique consacrée à ces pays parle de bien d'autres éléments, plus importants peut-être que ceux que nous évoquons : ils sont écrits, ne les développés pas — C'est notre expérience que nous livrons.

Paris de Toronto à 19 heures, nous arrivons à Toronto à 19 h. 45, après neuf heures de vol ; le décalage des heures nous ramène à 135 minutes, ce qui accentue encore l'impression de dépaysement.

De l'aéroport de Montréal, où nous faisons escale, et de celui de Toronto, il n'y a rien à dire, sinon la dimension gigantesque qu'y prend déjà toute chose. Toronto compte plus de 3.000.000 d'habitants ; c'est une ville d'in-

Belcamp, où se trouve une importante usine de chaussures avec, dans un « block » très belle, le pont Georges Washington enjambant l'« Hudson », il est l'un des plus longs du monde — 1,1 km 500 ; il comporte deux étages, quatre voies de trafic. Les ponts de la région comptent assez de fil pour faire quatre fois le tour du monde.

De New-York, aux hauteurs de l'« Empire State Building », nous sommes à 448 mètres ! pour mémoire : la Tour Eiffel mesure 300 mètres ; 192 étages ; 74 ascenseurs ; 6.500 fenêtres qui sont lavées deux fois par mois. Y travaillent : 16.000 personnes. Deux cents fermes de maisons. Chaque jour, il reçoit le visite de 35.000 personnes, soit par un million et demi de visiteurs.

De son sommet, l'on peut voir le Rockefeller Center, en pleine ville un quartier de six hectares appartenant à une seule personne. C'est la plus grande agglomération d'immeubles de propriété privée au monde, comptant dix

Entre Fort-Lee et New-York, le pont G. Washington, assurément, chaque jour, le trafic de plus de 200.000 véhicules.

fluente anglaise ; c'est une ville d'affaires. Sa marine est absolument extraordinaire : des bassins, une promenade survalée, un parking souterrain, dans la cour, un portuaire.

Mais c'est le Yorkdale, le plus grand magasin couvert du monde qui mesure la plus forte impression 80 acres, soit 3.600 acres, soit 360.000 m², soit 36 hectares. Plus de cent magasins en plus de tous les commerces habituels, banques, assurances, agents immobiliers, coffres, dentistes, médecins, cirque de chaussures — un cinéma de 1.200 places, des expositions, des revues de mode. Le parking de 22 hectares offre place à 6.500 voitures.

« Il faut vendre ». Nous avons beaucoup à apprendre en ce domaine vital — vital, car il précède et épaulait toute action valable de fabrication.

sept immeubles. La Plaza en est le quartier, cette place se transforme en restaurant-télé, en parking, en théâtre, en boîte de nuit, en salles de théâtre du monde, à radio, ci-dessus à 6.200 places assises.

Des sept hectares que couvrent entièrement l'impression de découvrir, rien, puisqu'il en est si souvent question, mais il est extrêmement impressionnant de découvrir la salle de l'Assemblée générale, cent soixante sièges pour les délégués, trois cents pour le public. Cinq langues officielles sont l'objet d'une traduction simultanée. Français, anglais, russe, espagnol, chinois.

Après l'agence l'« Ardore », l'une des dernières images de cet insolite pays : une R 10, en chaise et en ca, accrochée à plusieurs mètres de hauteur sur un ponton publicitaire, fait connaître la marque française et celle américaine.

Le being 707 Chicago-Montréal-Paris, nous ramène en France. A dix kilomètres d'Atlanta nous percevons un autobus du globe. Le soleil se lève sur la France, treize heures après notre départ ; nous sommes à Neuvic ; n'est-ce pas incroyable ? Et pourtant...



Rassemblement sur ce présentoir, des chaussures du monde entier. Contact avec beaucoup de styles sous toutes les latitudes.

Vue synthétique sur les problèmes techniques

par J. Rodrigo

Le sera un jour, à nous d'être à l'avant garde.

Par la fabrication Soledé, un schéma élémentaire vers le montage de la chaussure en une seule opération. On ose à peine y croire, encore moins en parler ; il faut pourtant travailler cette idée, qui sera généralisée peut-être avant deux ans.

L'impression du plastique, du microsculpture, reste la grande nouveauté technique. Certes, il en est question depuis bien des années et le procédé est expérimenté avec bonheur depuis longtemps. Mais les machines, d'un prix énorme au départ, et d'un maintenance onéreux, ne justifient que le cas où il y a seulement trois ans. Il y a aussi la technique du plastique « expansé », dont l'étude doit être rapidement poursuivie.

xxx

Dans notre coopération où tout a été si longtemps statique, où si longtemps l'on a pu vivre sur le progrès acquis, ce qui louge à maintenir ; le temps est venu où nous devons être à l'initiative de tout ce qui est nouveau, de tout ce qui permet à nos techniques de progresser, à notre industrie de s'élever au rang d'une vraie industrie. Il n'y a pas si longtemps, la fabrication de la chaussure en était encore au stade artisanal, il y eut des ballastements puis son élévation à un standing industriel. Maintenant de plus en plus, l'industrie de la Chaussure avance dans la voie qui était soustraite ; il faut suivre le rythme des progrès techniques ; c'est le temps de notre succès.

Pour synthétiser la multitude de choses vues (un journal suffirait à peine à leur énumération), nous lançons à nos collègues quelques idées très importantes.

Pour la conception des lignes, la soudures par haute fréquence est en cours d'étude. Les expérimentations que nous connaissons de la génération et il s'agit pour nous de rester en état sur ce point nous lançons à nos collègues quelques idées très importantes, qui sont trouvées la solution parfaitement adaptée ; il semble que l'on puisse dire aujourd'hui qu'elle



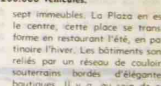
Empire State Building. Ce monstrueux géant de béton et d'acier perce le ciel de New-York. Il est visible à 50 kilomètres à la ronde.



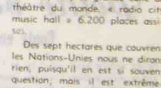
Belcamp, où se trouve une importante usine de chaussures.



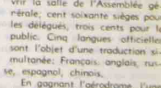
De son sommet, l'on peut voir le Rockefeller Center, en pleine ville un quartier de six hectares appartenant à une seule personne.



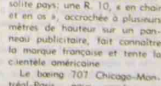
Entre Fort-Lee et New-York, le pont G. Washington, assurément, chaque jour, le trafic de plus de 200.000 véhicules.



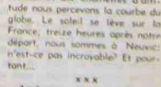
fluente anglaise ; c'est une ville d'affaires. Sa marine est absolument extraordinaire : des bassins, une promenade survalée, un parking souterrain, dans la cour, un portuaire.



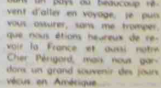
Mais c'est le Yorkdale, le plus grand magasin couvert du monde qui mesure la plus forte impression 80 acres, soit 3.600 acres, soit 360.000 m², soit 36 hectares.



« Il faut vendre ». Nous avons beaucoup à apprendre en ce domaine vital — vital, car il précède et épaulait toute action valable de fabrication.



sept immeubles. La Plaza en est le quartier, cette place se transforme en restaurant-télé, en parking, en théâtre, en boîte de nuit, en salles de théâtre du monde, à radio, ci-dessus à 6.200 places assises.



Après l'agence l'« Ardore », l'une des dernières images de cet insolite pays : une R 10, en chaise et en ca, accrochée à plusieurs mètres de hauteur sur un ponton publicitaire, fait connaître la marque française et celle américaine.

ALGÉRIES

El Madini
NICA

celent voya-

mentiel très
la Méco-
ment la ré-
coniques, des
de trois
services 900,

anciens neu-
prouvés
ant, ainsi, le
r Marbota
le m'adapte

est agréable
aussi pour
en passant
de trois
dûres en or

mon gros
d'air, il
en transmet-
tes meil-
Neuvicous.

la visite

ombre

es ont été
directeur
de l'indus-
trisation

le premier
directeur
d'indus-
trisation

mes ex-
mes bien
nous puez
réservés,
les repré-
de Millit-
de l'unité de

top souli-
d'arrêt que
induce la
reprise de
de la qua-
rentité

garantit
Mact con-
sécurité de
souvenir
lui don-
de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

de l'unité de

RENOUVEAU...

(suite de la p. page)
reçues bientôt (c'est à dire) dans ce que vous venez de voir, jeune Maison. Ces Dames du Sacre-Cœur de Tournon en gardent la responsabilité. A Mère Léon Julia, infirmière, toutes

de la réussite: « Alors que ce que vous venez de voir, n'est pas encore fini — nous mais ce sera vite — nous pensons à un autre bâtiment qui est déjà un projet très avancé: il sera d'un étage et, par petites chambres toujours, abrite-



Une vue du nouvel édifice, occupant — première tranche presque terminée d'un important projet.

deux bien connues et bien appréciées à Neuvie, se joindra bientôt à une troisième religieuse: à ces Dames suffiront-elles à toute cette grande Maison? Leur dynamisme est connu, ainsi que leur compétence. Il n'est donc pas de souci pour l'avenir.

L'avenir... C'est de lui que parle maintenant le Docteur Pascard, Conseiller Général, Maire de Neuvie; et il en parle avec une évidente complaisance, sur

ra une trentaine de lits. Il y aura plus que cela encore. Les deux autres étages seraient surélevés.

Ainsi donc, la transformation de l'Hôpital Rural de Neuvie, commencée le 15 septembre 1964 (la première pierre fut posée le 30 septembre 1964), n'aura pas son achèvement aux alentours du premier mars 1967: Ce sera le terme seulement de la première phase d'une métamorphose qui n'a pas fini d'étonner.

PETITE HISTOIRE DU TIMBRE

Comment on déjoue les tricheurs...

Après avoir fait l'historique de la naissance du timbre et un petit compte rendu de la technique et du papier employés, il nous faut connaître la façon dont fut inventé, comme pour les billets de banque, un moyen de déjouer les faussaires les plus habiles.

Dès leur apparition, le penny et le 2 pence furent des réussites; encore à l'heure actuelle, ces prototypes sont cités en exemple, tant leur facture s'approche de la perfection. Bien rares sont les timbres qui peuvent rivaliser avec eux. Précision au effet du hasard, leur forme rectangulaire de 2 cm sur 2 cm 5, ou en dépit de variantes et de fantaisies plus ou moins contestables, déterminé celle de presque tous les timbres des différents pays. Pratique et réaliste comme

ses compatriotes, le réalisateur des premiers timbres-poste est l'idée de protéger les vignettes contre la fraude et les falsifications: il les munira d'un filigrane. Quand on met un timbre d'un penny noir retourné sur un fond sombre et qu'on répand quelques gouttes de benzine sur le verso, une petite couronne, emblème de la jeune reine Victoria, Impératrice des Indes, apparaît; elle s'estompe à mesure que la benzine s'évapore.

Reproduite à 240 exemplaires sous la forme de figures de sautoir, cette couronne figurait sur le treillis métallique du cadre servant à retier la pâte de papier du bachel, où elle macérait; à cet endroit, la feuille est moins épaisse et la couronne apparaît par transparence.

Petite voiture...

Conte en forme de cantilène

Petite voiture filait: Oh ! la, la ! qu'elle était pressée !
celui qui avançait, petite voiture le haussait !
Car vite, vite elle filait ! Oh ! la, la ! qu'elle était pressée !
Petite voiture filait ! elle ne voulait pas freiner !
Les abeilles bourdonnaient; les oiseaux lui faisaient signe !
Les abeilles bourdonnaient mais elle ne stoppait jamais !
La barrière se baissait; il faudrait bien qu'elle s'arrête !
La barrière se baissait; mais jamais, quand elle venait !
Petite voiture filait ! Oh ! la, la ! qu'elle était pressée !
petite voiture filait ! elle ne voulait pas s'arrêter !
elle ne regardait jamais; elle ne voyait pas les herbes !
Les herbes du sentier qui, eux, n'étaient pas pressés !
La route du bord du fossé qui passait à toute allure,
La route du bord du fossé aurait voulu s'arrêter,
car jamais elle n'aurait les fleurs du bord de la route,
car jamais elle n'aurait les papillons si légers.
Un jour, elle en fut assez, rolaïta devant des allures,
Un jour, elle en fut assez, elle décida de quitter
petite voiture qui filait, oh ! la ! la ! qu'elle était pressée,
petite voiture qui filait... mais savez-vous où elle allait ?
Tous les soirs, elle regardait le soleil en levant et disait,
et elle avait décidé de trouver celle qui cède,
et elle avait décidé de voir où se couchait;
Voilà pourquoi elle filait, tout le jour sur la grande route,
voilà pourquoi elle filait car elle croyait arriver,
mais le soleil s'est couché sans qu'elle ait vu l'arrivée,
mais le soleil s'en allait, ne la rattrapait jamais !

A l'Approche de Noël... PARLONS DES JUEETS

Le jouet est aussi vieux que le monde. On en trouve dans les tombes les plus anciennes, dans tous les pays et dans toutes les civilisations... et pourtant la production industrielle n'en date que de quelques dizaines d'années à peine !

L'INDUSTRIE FRANÇAISE DU JOUET
Jusqu'à la première guerre mondiale, les jouets étaient presque entièrement l'œuvre de quelques centaines d'artisans, papiers du Jura et du Limousin le plus souvent, qui occupaient ainsi les longues soirées d'hiver en attendant de reprendre la bêche et la charrue aux premiers jours du printemps. Aujourd'hui, le chiffre

d'affaires de l'industrie du jouet est de plus de 30 milliards d'anciens francs. Pour mieux préciser l'importance des résultats obtenus, il suffit de rapprocher ce chiffre d'affaires du jouet de celui de certaines industries secondaires, telles que, par exemple, celles du disque (12 milliards), de l'aplique (30 milliards), des motos (45 milliards).
Tous les domaines de fabrication ne bénéficient pas à égalité de cette expansion. Alors que les jouets en bois et en carton souffrent d'une certaine régression, ceux en métal défendent avantageusement leur position grâce aux nombreux modèles de jouets d'adultes et de chemins de

fer qui connaissent la vogue que connaît le jouet en bois et en carton. Quant aux jouets en matière plastique, ils gagnent sans cesse en quantité et en qualité. Les ventes de poupées, entre autres, se caractérisent par un véritable « boom »; en trois ans, leur exportation n'est-elle pas passée de 57 millions d'anciens francs à 221 millions pour la Zone Franc et de 168 millions à 270 millions pour l'étranger ! Cette forte expansion doit être en grande partie portée à l'actif d'une mise au point de plus en plus soignée des nouvelles techniques d'utilisation des résines thermoplastiques qui permettent d'obtenir des jouets à la fois plus légers, loblables et incassables.

LA COMPLEXITÉ CARACTÉRISTIQUE DE CETTE INDUSTRIE

Elle s'y rencontre aussi bien sur le plan de la fabrication que sur celui d'écoulement. On trouve des types de jouets augmentés sans cesse: de 5.000 modèles différents au début du siècle on a atteint aujourd'hui plus de 60.000. Autre point qui n'est pas fait pour simplifier la question, leur fabrication s'adresse aux techniques les plus diverses puisqu'elles s'apparentent à des industries de base aussi éloignées les unes des autres que celles de la fonderie à celles du carton en passant par les matières plastiques, le bois et le caoutchouc. Les problèmes d'écoulement des produits terminés ne se résolvent pas plus aisés à résoudre; caractéristiques actuelles de ventes créées de très gros différenciés aussi bien sur le plan main-d'œuvre et stockage que sur celui de distribution. Les trois mois précédant Noël pour les jouets normaux, les 2 mois d'été pour ceux de plage et de plein air représentent les 8 coups de feu; à cet industrie fait 45 % de son chiffre d'affaires dans le seul trimestre qui précède Noël; cet atteint difficilement 25 % au cours des six premiers mois de l'année.

Chronique automobile

par l'un d'entre nous

Nous allons maintenant examiner en détail la manière de bien faire fonctionner une voiture en l'économisant au maximum. Ses organes essentiels se divisent en:

- le système d'alimentation;
- l'allumage;
- le système alternatif-rotatif (pistons, vilebrequin);
- les organes de poussées (transmission, pont, roues);
- le refroidissement.

A. Votre voiture boit de l'essence. Elle la consume par succion comme on boit du soda avec une paille. Mais cette succion est réglée, plus votre moteur donne de puissance et durera longtemps.

Le système d'alimentation comporte un réservoir, une pompe d'alimentation, un carbu-

rateur et des tuyauteries. Elles sont rarement encrassées et le réservoir ne cause pas d'histoires; les autres, par contre, méritent qu'on les examine.
La pompe d'alimentation se compose de deux parties principales: le tamis qui retient les impuretés et la membrane qui opère la succion de l'essence dans le réservoir pour le faire passer au carburateur. Si elle fonctionne bien votre moteur tourne rond, si elle ne fonctionne pas normalement, vous dépensez de l'argent de trois manières:

- le tamis est encrassé; il permet aux saletés ou à de l'acide de s'introduire dans le moteur. Ces résidus abusifs ralentissent les papiers des cylindres, ce qui entraîne des pertes d'échappement qui diminuent vos accélérations et votre puissance;
- si au contraire le tamis est encrassé, il ne laissera pas passer assez d'essence, d'où un moteur muet et sans nerf;
- la pompe débite trop d'essence dans votre carburateur vous aurez un mélange trop riche qui ne peut-être entièrement brûlé. Une partie de votre carburant ira se perdre dans l'échappement ou dans les roues.

Le papillon de gaz; et aux grands régimes il combine un mélange donnant la puissance maximum avec une consommation la plus basse en rapport.
Et c'est en raison de toutes ces fonctions qu'il peut coûter beaucoup d'argent. Un mélange trop riche peut coûter 10 à 15 % d'essence chaque fois que vous remplacez l'ancien par un nouveau, un mélange mûri de vos cylindres et pistons.
Les défauts sont dénués de vos remèdes.
La pression normale d'une pompe d'alimentation ne devrait pas dépasser 0,21 kg/cm². Si vous sentez que le moteur de nervosité de votre moteur vient de la voyez votre mécanicien vérifier avec un manomètre à basse pression et corriger. Mais c'est rarement d'une défectuosité de pompe d'alimentation que souffre un moteur; le filtre à air est une partie importante du moteur. Sa vérification fréquente est obligatoire pour obtenir un bon service du moteur. Celui-ci respire environ 10.000 litres d'air pour un litre d'essence. Ce filtre doit passer par le filtre qui arrête toutes les poussières qui formeraient abrasif. Mais l'encrassement du filtre peut se traduire par une perte importante de puissance donc nettoyage périodique.
Les réglages du ralenti et du mélange sont très simples. Roulez d'abord jusqu'à température normale. Laissez tourner le moteur au ralenti. Vissez le vis de mélange jusqu'à ce que le moteur donne des signes d'étouffement. Ramenez la vis en dévissant jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement et doucement. Attention ! plus vous pourrez appuyer votre accélérateur, plus vous économiserez d'essence au ralenti. Pour vérification, enfoncez l'accélérateur et lâchez rapidement. Si le moteur s'arrête, ouvrez un peu plus le vis de réglage de vitesse.
Il se peut qu'un excès de consommation provienne d'un flotteur de carburateur percé ou par rapport à l'air. Au ralenti il appuie le mélange et donne jusqu'à essence pour maintenir le moteur en mouvement. Aux reprises il ajoute une quantité supplémentaire d'essence pour pallier au écoulement par l'ouverture rapide du

Si on a le carburateur à examiner est le carburateur. C'est le chimiste du moteur. Il en règle la puissance. Il reçoit un liquide qui ne brûlera que si vous y mettez une allumette et le transforme, en le mélangeant avec l'air, en un explosif puissant. Il règle la marche de votre voiture sans que vous ayez à intervenir. A froid il débitera un mélange plus riche en essence par rapport à l'air. Au ralenti il appuie le mélange et donne jusqu'à essence pour maintenir le moteur en mouvement. Aux reprises il ajoute une quantité supplémentaire d'essence pour pallier au écoulement par l'ouverture rapide du

Un autre défaut que l'on peut trouver au carburateur, c'est l'absence d'étanchéité du joint le reliant à la pompe d'alimentation. S'il est abîmé le remplissage d'essence est prudent de vérifier le serrage des écrous de fixation périodiquement. Ce défaut peut entraîner un moteur irrégulier.

Grâce aux efforts accomplis, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'avenir de cette industrie française du jouet sont très optimistes. On ne saurait faire oublier que certains pays, concurrents parviennent à exporter jusqu'à 40-50 % de leur propre production.
Parmi les jouets exportés, les poupées sont en tête, suivies des jouets de table, des véhicules à 4 et 2 roues. Parmi les jouets importés, les articles de fête viennent largement en première position.
En dépit de certaines difficultés actuelles, les perspectives d'