



Ce n'est pas le succès qui importe, c'est l'effort.

JOUFFROY

Succès complet au C.A.P.

Tous les candidats présentés, cette année encore, sont reçus

Nul n'ignore que tous les candidats ayant subi les épreuves pratiquées du C.A.P. étaient admissibles à l'écri, le deuxième examen s'est déroulé le jeudi 27 mai, à Périgueux et, comme nous n'en doutions pas, a connu un succès non moins brillant que le premier.

Les épreuves concernaient les matières suivantes :



Guy FAURE

tes : technologie, français, calcul, hygiène, législation, dessin, auxquelles, pour les



Jean-Pierre PETIT

Pour les vacances de vos fillettes

Avez-vous procuré à votre fillette des chaussonnes pour ses vacances? Sinon, il en est encore temps, et ce modèle que nous avons remarqué dans la collection, lui plairait certainement :

L'empigne est ornée par deux bandes croisées en velours blanc, reliées à l'arrière par une bride à houcle réglable qui maintient sûrement le pied; première mainte-nance et galonée, semelle « Stasol », et pratique, confortable, élégant et se fait du 25 au 34 à l'atelier 463.

jeunes filles s'ajoutait la pureté, la clarté. Nous leur disions s'en sont honorablement tirés. Leurs efforts de trois ans ont porté leurs fruits et ils peuvent en être fiers; efforts qui n'avaient pas seulement traités aux travaux mécaniques, mais aussi aux cours d'instruction générale, les uns complétant les autres.

Etre un virtuose dans les opérations de cordonnerie, c'est bien, mais s'exprimer correctement, calculer comme il convient, connaître les règles de l'hygiène, savoir dessiner, ne pas ignorer la législation du travail, c'est appréciable aussi. Nous n'en sommes plus au temps où certains esprits irréfléchis de notre corporation considéraient que tout ce qui n'était pas franchel, alène, matériau, lignous ou pincines ne comptait pas. Pourtant, qu'aurait-on fait

dans une firme comme la nôtre sans le mécanicien, l'électricien, le magasinier, le comptable, le dessinateur, l'indivisié, etc., etc. Et, de plus en plus, les pouvoirs publics ajoutent de l'importance à la partie écrite, à tel point qu'il n'est pas rare de voir des candidats atteindre en technique les notes maximum et sombrer à l'écri par un seul sujet qui les élimine.



Yvonne PORCHER

Ce fut jamais le cas pour les nôtres ce qui prouve. (Voir la suite en 3^e page)

Le désir de s'élever

Bien des jeunes gens ayant de la volonté et de la persévérance se sentiraient capables de réussir au C.A.P. et le désiraient même, s'ils avaient la possibilité de suivre les cours de formation professionnelle. Ils ne l'ont pas parce qu'ils habitent trop loin de l'entreprise et ne disposent pas de moyens de transport personnels pour regagner leur domicile ou pour se rendre aux cours le samedi matin. C'est regrettable, car parmi ces « empêchés » il en est certainement qui sont doués, ont des aptitudes, pourraient se perfectionner sagement et vite pour améliorer leur situation.

La société actuelle, pourtant, manque d'hommes. Nous entendons par là qu'il y a pénurie d'êtres capables de prouver en actes leur volonté de réussir par leur travail et leur ténacité, et non d'obtenir des avantages momentanés par des combinaisons et des artifices. Cependant, il reste, parmi les jeunes, comme nous vivons de le

dire, et même parmi les hommes encore jeunes, des individualités fortes et indépendantes qui réussissent à révéler des qualités salées. Quand nous en connaissons, encourageons-les, aidons-les à nuancer une sorte de timidité, sous laquelle, parfois, se cache leur véritable personnalité et l'empêche de s'épanouir. N'y a-t-il pas des hommes ? (Suite en la 3^e page)

Il n'y a jamais de place pour les amateurs

Vous avez sans doute lu dans les journaux cet hiver, le récit de l'exploit de l'alpiniste italien Bonatti. Gravitant en sept jours, par un froid de -30 degrés et un vent de 80 kilomètres-heure, les 1.200 mètres verticaux de la face Nord du massif des Grandes-Jorasses, Bonatti et son équipier Zappelli ont réussi l'escalade hivernale la plus difficile des Alpes. Après s'être préparés méthodiquement depuis le mois d'octobre, ils ont suivi rigoureusement le plan d'ascension qu'ils avaient conçu depuis deux ans.

Mais par ailleurs, en vacances, des promeneurs décident d'un beau matin : « On va monter à tel endroit », ou des skieurs : « Allons faire telle descente ». Un guide, ou moniteur les met en garde : « N'y allez pas, c'est dangereux... » Ils y vont quand même. Et ils se perdent dans le brouillard, ou ils tombent dans une crevasse. Et on mobilise des cordées, on envoie un hélicoptère, des sauveteurs risquent leur vie pour sauver celles des égarés.

Il y a bien d'autres exemples. Que de pleins marins d'occasion qui sortent faire un tour alors que le plein menace et que les pêcheurs, les vrais, rentrent au port. Ou l'automobiliste aux réflexions incertaines qui « tape » le 160, alors que la prudence sur la route des coureurs professionnels est bien connue.

Mais l'explication est dans ce mot : le professionnel. Le professionnel ne sous-estime pas les difficultés, car il les connaît d'expérience, il réfléchit, il s'exerce, il réunit les moyens nécessaires, il les utilise avec adresse. Bref, il fait son métier.

Dans la plupart des activités, non plus, il n'y a pas de places pour les amateurs...

Rien n'est perdu à condition de...

Il n'est jamais trop tard pour bien faire, dit-on, et on n'est donc jamais trop âgé pour se ressaisir. C'est ce songeant aux vers sublimes de Ruyard Kipling, traduits de l'Anglais.

« Si tu peux voir détruit l'ouvrage de ta vie... » Et sans dire un seul mot le mettre à rebâtir...

Et sans dire un seul mot l'évocation du dicton ci-dessus s'est présentée à notre mémoire.

Dans la vie tous les hommes ne réussissent pas. Tel qui, à trente ans, a déjà une bonne situation, vit dans l'aisance, parfois dans l'opulence, est jalouxé par tel autre qui, bien plus âgé, végété, alors qu'il se sent des capacités pouvant le conduire au même niveau. Le riche commerçant du « coin » regarde de toute sa hauteur le négociant du bout de la rue dont les fragiles finances démontent une affaire peu prospère et dit à qui veut l'entendre, que ceux qui n'arrivent pas ne savent pas « s'arranger ».

Dans les réflexions premier qui jalouse. (Voir la suite en 3^e page)

M^r et M^{me} H. NIEDERGANG s'arrêtent à Neuville



MM. Niedergang et Hoffer examinent des modèles que viennent de leur présenter MM. Levassour et Bellet

MM. Niedergang, directeur de la S.A. Bata Belges, que nous avons le plaisir de connaître depuis plus de quinze ans, et Hoffer, responsable de la vente à cette société, sont venus à Neuville pour consulter notre collection 1-64.

leur clientèle ont retenu leur attention.

Nous ne doutons pas, comme à l'accoutumée, que ces échantillons entraînés d'importants commandes et contribueront à accroître nos affaires avec la Belgique.

Qu'ils soient ici remerciés de leur aimable visite dont nous sommes honorés.

Le Tour de France passe à Théorêt



Le peloton file vers Mussidan sous les acclamations de la foule qui borde la route.

Depuis longtemps on en parlait un tour, et il n'a fait pas de jours sans que les commentaires a ce sujet aient non trahi : « Un tel y sera, tel autre n'y figurerait pas. » Et un excellent grimpeur, à la des canoas : « Je ne serais pas surpris que Z l'emporte en corps, etc., etc., telles étaient les expressions courantes que l'on entendait fréquemment, et, pour terminer, chacun de s'enquérir de l'heure du passage du Tour en un endroit déterminé. Pour la plupart des Neuviçois, c'était Théorêt qui comptait, et, connaissant l'heure prévue, il était facile de prendre ses dispositions pour se rendre en amont ou en aval de Neuville et d'y arriver en temps utile.

Nous vivons beaucoup de personnes seules, de couples, de familles entières, en attendant, qui en voiture, qui à vélo, qui à pied, des paniers bien garnis pour pique-niquer sur l'herbe en regardant passer le Tour. Le temps ne s'y prêtait cependant pas, mais tant pis,

on poursuivait la route qu'on s'était tracée, dans l'espoir que la pluie cesserait et, que même le soleil serait de la partie. He las, non seulement il ne cessa, mais les averses — bien légers toutefois — nous in-pourmeurent presque tout après-midi...

...Le qui n'empêcha pas le tour de l'Avenir et le tour de France de suivre leur itinéraire à la vitesse accoutumée et d'arriver des circuits qui se pressaient de chaque côté de la route et dont il serait difficile d'évaluer le nombre.

Le Tour, quoique on l'ait vu plusieurs fois en Neuville, aussi spectaculaire par la valeur des concurrents qui tous, soutiennent un effort incomparable, et font preuve d'une endurance et d'une volonté de fer. Il n'est pas moins attrayant par sa caravane, son essor effervescent, la virtuosité des uns et des autres qui se dépassent, roulent de front, et lors que tout semble devoir se heurter, s'enchevêtrer, avancer comme si rien n'était susceptible de le gêner.

L'hélicoptère a survolé les lieux, un avion suivi d'une longue banderole réclame visible à souhait, qui s'est escarté de la route nationale, reprend le sens de celle-ci, et les nombreux curieux du carrefour de Théorêt, retournent chez eux. Seuls, les pique-niqueurs, se moquant de la boume, font le long de la route, mangeant de bon appétit, commentent ce qu'ils ont vu et regrettent que la dernière volonté de la caravane nous ait quittés.

Le Tour de France file vers Bordeaux...

