

# notre bulletin

JOURNAL BI-MENSUEL

publié par les Usines L. MARBOT et C<sup>ie</sup>, S.A., Neuvic-sur-l'Isle (Dordogne).

♦♦  
Observer, réfléchir et  
juger sans parti pris,  
c'est être objectif.  
♦♦

## Savoir où l'on veut aller et prendre la bonne route

Il y a deux catégories d'hommes: dans la première, nous rencontrons celui qui se laisse vivre et qui, sachant honnêtement et laborieusement, se croit pour cette raison suffisamment protégé et se dit: « La Providence sait bien que je suis protégé et me gardera sans doute une bonne place au soleil ». Dans la deuxième, nous découvrons celui qui, possédant les mêmes qualités que le premier, s'efforce de savoir où il va, du moins de savoir où il peut aller, car il s'est inspiré du slogan inscrit quelque part dans certaine usine ou sur les murs blancs de la salle de classe qu'il fréquentait dans son enfance: « Réfléchissez, avez un but ».

Pouvez-vous avoir un but sans réfléchir, et pouvez-vous réfléchir sans un but? Non. La vie n'est faite que de ce but et de cette réflexion; il faut aujourd'hui penser à demain et voir ce que demain, nous pourrions faire de mieux qu'aujourd'hui. Aussi, lorsque dans la rue, vous croisez un homme qui, à votre avis, « réagit », soyez certain que cet homme visait un objectif, qu'il y a mis le prix pour l'atteindre; et ce prix, nous ne le voyons pas traduit par des billets de banque, mais par l'effort, la volonté, la persévérance; et en premier lieu, par un plan minutieusement étudié de la route à suivre, car lorsqu'on connaît sa route, on arrive bien plus vite et bien plus agréablement.

Savoir où l'on va est un moyen d'avancer sûrement, c'est commencer par le début, et prévoir les difficultés qui pourraient surgir, pour tâcher de situer, à quelque chose près, l'heure d'arrivée.

(Voir la suite en 3<sup>e</sup> page)

## Le 5<sup>e</sup> Dragons, pour la seconde fois, nous délègue un groupe de jeunes

L'Armée ayant organisé récemment des voyages de ses hommes dans des différentes activités de la vie économique du pays, nous eûmes le plaisir, le jeudi 22 janvier, d'accueillir vingt-cinq militaires du 5<sup>e</sup> Régiment de Dragons, conduits par le maréchal-des-logis de Rougnan.



Nos visiteurs posent devant l'objectif, aussitôt arrivés.

## Des leurs premiers pas, ils pourront eux-aussi chasser des « Mocassins »

Le printemps, sans tarder, va frapper à nos portes, suivi des fêtes des Rois et de Pâques. Il faut donc songer à chasser vos enfants en vue de la demi-saison; aussi, nous proposons-vous ce modèle, qui certainement vous plaira:

Derby deux ouïlets, quartiers galonnés, mocassin tréssé main, première intérieure façon vider-plastique, semelle « Sup-R-Sol », il associe l'élégance au confort et se fait en blanc, beige ou moutarde à l'atelier 465.

toire où, dans une cordiale ambiance, ils échangeront leurs impressions avec les guides. Nous apprimes, au cours des conversations, que ces sorties concernent tous les soldats qui en bénéficient à tour de rôle, en fonction bien entendu de leurs moments disponibles et des besoins du service.

C'est une heureuse innovation qui leur fait oublier momentanément la vie en caserne et qui associe l'utilité à l'agréable.

L'Armée, on le voit, évolue et se modernise, pour le plus grand bien des jeunes qui accomplissent leur service militaire.

Mais en face de nous-même non plus, nous ne sommes pas objectif. M. Dupont et M. Durant viennent de « s'accrocher » avec leurs voitures. Certes, l'un des deux est probablement plus fanti que l'autre, mais il est bien rare qu'il n'y ait pas des torts des deux côtés. Cependant vous pouvez être sûr que chacun se croit (et de bonne foi) dans son droit. Encore manque d'objectivité.

## Au fil des jours

Il est 6 heures 30. L'obscurité est encore presque totale quoiqu'il se précise que dans quelques minutes, l'aube remplacera le voile de la nuit. En effet, à l'horizon, une faible ligne de clarté se détache des ténèbres pour nous offrir le jour et avec lui la vie, qui, endormie tout à l'heure, va reprendre ses droits.

Nous venons de savourer le café, une cigarette est allumée, et, en route... Que de fois l'aurore nous a repris ce chemin qui nous mène à pied d'œuvre, et que de pensées aura-t-il que nous voici sur l'artère principale où, par là, il est prudent pour un pion de marcher sur la gauche, ce que nous faisons. Mais, avouons-le, nous avons eu du mal pour nous adapter; ah! ce qu'est l'habitude!

Les dernières maisons du bourg sont dépassées, nous sommes les premiers, cyclistes suivis presque aussitôt des motocyclistes et automobilistes. Ils s'annoncent de loin derrière nous par la lueur des phares dans la nuit, bien entendu, varie en fonction de l'importance du véhicule. Durant plus de trente minutes, il n'y aura pas (Voir la suite en 3<sup>e</sup> page)

## Nos exportations vers les U.S.A. PAR LE PAQUEBOT « FRANCE »

Esperer, n'est-ce pas une preuve de bonne santé d'une entreprise, d'un pays. En effet, c'est un témoignage de qualité et de

belge, Nigeria, Ghana, Sierra Leone, Rhodesie, Kenya, Fédération d'Aden, Ile Maurice, Soudan, Ile Bahrein, Malaisie, Singapour,

était sévère. Il y aura toujours des offres de plus en plus nombreuses sans contre-partie de demandes, ce qui rendra l'écoulement de



Le paquebot « S.S. France », à quai, dans le port du Havre.

prix intéressants. S'il n'en était pas ainsi, le client qui nous « suit », par exemple, depuis les Etats-Unis ou Madagascar ne pourrait supporter les frais de transport afférents à de telles distances.

Nous exportons, en effet, dans les pays suivants: Algérie, Sénégal, Niger, Mali, Dahomey, Haute-Volta, Cameroun, Congo (ex-Français), Gabon, République Centre-Afrique, Tchad, Madagascar, Martinique, Guadeloupe, Guyane, Tahiti, Ile de la Réunion, Allemagne, Hollande, Belgique, Danemark, Suède, Norvège, Finlande, Angleterre, Suisse, Canada, U.S.A., Jamaïque, Congo

Jordanie, Libye, etc. Le Marché Commun va sentir la concurrence qui, pourtant, jusque là,

nos produits d'autant plus difficile. Exporter moins (Voir la suite en 3<sup>e</sup> page)

## Les Conscrits

A la sortie de douze heures, le lundi 26 février, une animation insolite régnait sur la route devant l'Entreprise. Nous nous aperçûmes vite qu'il s'agissait de jeunes gens venant de passer le conseil de révision, et que plusieurs des nôtres y figuraient. En effet, Robert Beaudeau, Ber-

la veille reprenaient leur travail. C'est tout de même beau d'avoir vingt ans! Chaque année, nous avons vu d'autres jeunes s'amuser follement en pareille circonstance, souvent malgré les sombres perspectives de leur passage sous les drapeaux. Quelques-uns, hé-



Le groupe des conscrits et des gendarmes devant la mairie de Neuvic

nard Laydu, Camille Parada, Michel Beaugier, Michel Laurière, André Desmarthe, Yves Mare, Jean-Pierre Meudon, Alexis Courty, René Magne, Maurice Durieux, Joseph Riquet, Arthur Pascullo et Albert Billel, de nos différents ateliers, étaient là avec d'autres conscrits de l'extérieur et tous, comme l'un pense, manifestaient leur joie d'avoir été reconnus bons pour le service militaire.

Comme à l'accoutumée, banquet et bal suivirent dans l'allégresse et, le lendemain matin, les héros de

las, ne sont pas revenus! Aussi, l'enthousiasme exuberant et plein d'optimisme le jour du conseil de révision doit nous rejoindre. Tous les deux mois, certains nous quitteront, les derniers devant partir en février 63. Au même rythme, des « libérés » les remplaceront. Souhaitons que le cauchemar algérien prenne fin sans plus tarder, et que nos fils et nous-mêmes, soyons dispensés dorénavant de faire de pénibles efforts pour contenir notre émotion, lorsque le train rentrera et gare au moment du départ pour le régiment.

## Être objectif!

Être objectif, on le sait, c'est regarder — et juger — sans parti pris. Eh bien, au fond, c'est difficile d'être objectif.

D'abord parce que nous passons une bonne partie de notre temps à défendre une opinion ou à faire prévaloir un point de vue. Échauffés alors sur la discussion, nous avons tendance à grossir les avantages d'une solution et à étouffer les inconvénients, ou vice-versa. Et l'interlocuteur résiste, en vain. Manque d'objectivité.

Mais en face de nous-même non plus, nous ne sommes pas objectif. M. Dupont et M. Durant viennent de « s'accrocher » avec leurs voitures. Certes, l'un des deux est probablement plus fanti que l'autre, mais il est bien rare qu'il n'y ait pas des torts des deux côtés. Cependant vous pouvez être sûr que chacun se croit (et de bonne foi) dans son droit. Encore manque d'objectivité.

Qu'est-ce qui fousse

## M. Charles ZIMMER promu officier du Mérite Sportif

Nous avons appris avec un grand plaisir l'élevation au grade d'officier dans l'ordre du Mérite Sportif, de M. Charles Zimmer, et nous en sommes d'autant plus heureux qu'il vient parmi nous durant quatre ans (de 1940 à 1944). (Voir la suite en 3<sup>e</sup> page)





