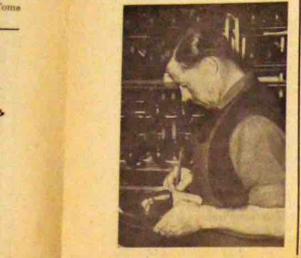


A L'ATELIER "454"

Deux anciens...



Louis COUSTELLAS avait déjà fait partie du personnel entre les deux guerres, mais quitte finalement son travail pour des raisons indépendantes de sa volonté. Elle revint en 1941, et de puis, a toujours été employée dans ces travaux de finissage.



Roger MARTINET s'est marié en 1941 et fut d'abord employé à l'atelier de semelles en bois où il travailla dans diverses opérations jusqu'en 1945 où il gagna les confecteurs. Là, nous l'avons vu déformer, raboter, emballer et nous le découvrons aujourd'hui à réparer à l'atelier 454.

Il y a deux formes de volonté

(Suite de la 1^{re} page)

L'embauche, la volonté, passe, avec l'honnêteté, au premier rang dans le schéma des qualités requises.

Dans l'ensemble des candidats, il s'en trouve certainement quelques-uns qui possèdent de la volonté.

Il restera donc, pour la firme qui engage, à choisir celui qui conviendra tout particulièrement, car il y a deux formes de volonté: celle qui est active et qui se rencontre chez les commotifs, les énergiques, les entreprenants, les extravertis; et celle qui est passive, c'est-à-dire orientée vers la réussite seulement, et qui se voit chez les entêtés, les contrariats les « hutes », les obstinés, les introvertis, lesquels ne sont pas toujours de grands actifs.

Certains hommes concentrent toute leur volonté à se contrôler, à se dominer, au détriment de l'activité.

Souvent on trouve chez ces disciples une persévérance, un acharnement, une routine qui composent une activité de petite envergure.

Chez d'autres, par contre, on rencontre un tonus vital beaucoup plus marqué, mais qui peut être également plus impulsif, plus inégal, et peut présenter des inconvénients si l'on n'est pas guidé, canalisé vers le but à atteindre.

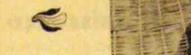
Mais quand on rencontre cette forme de volonté active et bien dirigée, on se trouve en présence d'un élément de premier ordre si, par ailleurs, le reste du caractère ne dénote pas de graves défauts.

Le volontaire actif étant, en général, plus adaptable que le volontaire passif, il réussira mieux que celui qui s'obstinera, à choisir, par exemple dans le cas de la vente, ses propres arguments et non ceux qui s'adaptent spécialement au destinataire, et il n'est pas sûr que si se présentera systématiquement à un moment inopportun.

Combien de fois n'a-t-on pas fermé la porte à un obstiné lassant, pour laisser entrer son concurrent tout aussi compétent, mais plus souple ?

Dans notre avant-dernier numéro nous vous avions présenté un pied-mouton confortable, certes, mais sans bout et contrepoint, recommandés évidemment pour temps très sec.

Aussi, nous avons pensé que dans la catégorie des chaussures à semelle intérieure nous avons fait un pied-mouton qui conviendrait



POUR ETRE A L'AISE



particulièrement au été sec, et d'autres qui sans être qualifiés de demi-sauvages peuvent à la rigueur supporter un averse sans exposer le pied à un bain complet et mou croquant, et qui, dans nos vêtements, ont été conçus pour les conditions d'été.

Si la température est trop incommode, et que vous ne pouvez pas vous empêcher de marcher sans que la pluie soit trop incommode.

Et que vous ayez un demi-mouton qui peut passer à toutes les surprises de la belle saison.

Il se fait en gris ou marron du 39 au 46.

Un préjugé qui disparaît

(Suite de la 2^e page)

L'usine, c'est une communauté qui développe l'esprit de camaraderie, d'équipe, d'entraide, de solidarité, qui favorise la discipline dans la justice, qui forme des chefs, qu'on n'impose pas, mais qui, eux, savent s'imposer par leur compétence et leur exemple.

Si l'on veut qu'un plein été, le travailleur d'usine est encore dans les bras de Morphée pendant que vous vous débattez dans vos ferres, en hiver, vous entendez dans la nuit noire, matin et soir, ses pas résonner sur la chaussée gelée, alors que vous vaspiez à des frissons bien secondaires, et où vous ne dépendez d'aucun horaire. Et puis, contrairement à ce que vous pensez, le travailleur d'usine ne rentre pas dans son atelier pour « lever le nez » mais pour assurer un rendement, facteur indispensable de vie d'une raison sociale.

Trop longtemps, d'ailleurs, on a considéré le travail d'usine comme déshonorant ou pire qu'un autre. Trop longtemps, le travailleur d'usine et le travailleur des champs se sont eus antagonistes. Dans nos campagnes, en particulier, et un peu partout en général, ce préjugé a été détruit par la proximité de l'usine et des champs et par les échanges de vues, les rapports des travailleurs de l'un et de l'autre domaine.

Vous vous lancez aujourd'hui dans un apprentissage qui sera long, mais qui vous procurera beaucoup de satisfactions à mesure que vous vaincrez les difficultés que vous vaincrez. Vous serez capable de monter entièrement une ligne de dechets d'une façon parfaite, vous pourrez être lière de vous-même, vous aurez un métier en mains qui vous ouvrira bien des portes.

Il n'y a pas de sottises, mais de sottes gens.

Notre intention n'est pas de rechercher les défauts et les inconvénients des autres professions pour faire l'éloge de la nôtre, mais au contraire, de vous amener à considérer un travailleur d'usine comme l'égal d'un monsieur d'une autre corporation.

C'est vrai, tu as raison. Alors, Jean, ne perds, pas, davantage de temps, et demain, va te présenter au bureau d'embauche de l'usine la plus proche, car là comme ailleurs, tu auras la possibilité de le faire avec un travailleur d'usine comme l'égal de ton travail.

Michel FERRIER et Raymond DESPLAT donnent toute satisfaction à leur chef, M. Schofield.

Nous leur souhaitons de toujours savoir mériter une telle considération.

...et deux jeunes



Il vous faut établir qu'il s'agit d'un acte de courtoisie purement bénévole et comportant un désintéressement complet du transporteur sans aucune contrepartie. Le Tribunal a jugé qu'il n'y avait pas acte de pure courtoisie, comportant désintéressement complet et donc pas de transport gratuit.

Si le transport du tiers a pour but la conclusion d'une affaire, à laquelle le propriétaire du véhicule est intéressé, la jurisprudence admet qu'il y a prescription de faute à l'égard du chauffeur (il lui appartient de prouver le cas fortuit ou la force majeure pour s'exonérer). Le transport étant effectué dans l'intérêt du propriétaire du véhicule.

(A Suivre).

Ce qu'il est bon de savoir

Responsabilité de l'Automobiliste dans le transport gratuit. La même distinction est faite s'il s'agit de la capture d'un organe essentiel. Si cette rupture est due à la vétusté ou au mauvais état du véhicule, l'automobiliste est en faute; au contraire, s'il s'agit d'une voiture neuve ayant un vice caché, le transporteur est exonéré car il ignorait le vice (recours contre le fabricant).

La victime doit naturellement n'avoir pris aucune part à l'accident. La faute du chauffeur sera appréciée avec plus d'indulgence et il sera parfois exonéré de toute responsabilité, si le passager a accepté un risque certain; par exemple, s'il a pris place dans une voiture participant à une course de vitesse ou encore s'il est monté dans une auto sachant le chauffeur en état d'ivresse. Si l'accident est survenu par la faute de la victime elle ne peut exercer aucune action contre son transporteur. Notamment, si elle ouvre la portière et descend de la voiture en marche, à moins que ce ne soit pour échapper à un grave danger (collision, chute dans un ravin). La responsabilité du conducteur serait pourtant engagée si un geste de sa part avait provoqué la réaction de la victime. Dans le cas de collision avec un autre véhicule, le transporteur a recours contre le conducteur de cet autre véhicule qui, pour s'exonérer, devra prouver le cas fortuit ou la force majeure. Il pourra également recourir contre son propre conducteur s'il peut prouver sa faute.

Mais n'oubliez pas, automobiliste charitable, qu'en cas de contestation c'est à vous qu'il appartient de prouver qu'il s'agit d'un transport gratuit. Or, l'établissement de cette preuve vous réserve quelques surprises. Il ne suffira pas de prouver que vous n'avez reçu aucune rémunération en argent.

FRAISEURS DE "LISSES" appliquez bien ces consignes

Le fraissage de la semelle a pour but d'enlever à celle-ci l'excedent de matière après le pressage tout en lui donnant un débordant conforme aux règles de la technique.

Le pied comme nous l'avons déjà vu, si un tondant de noir de fumée et bien appliqué sur une feuille de papier blanc, ne laisse son empreinte que sur le devant, au talon et sur le côté extérieur, ce qui signifie qu'à la marche, chez un être normal de constitution, le poids du corps se manifeste particulièrement sur le flanc extérieur.

Or, si le fraissage ne laisse pas un débordant de semelle plus large en cet endroit qu'ailleurs, qu'advient-il?

Il y a une chaussure au bout d'un certain temps d'usage.

Le pied exerçant à la marche une pression plus forte à partir du petit orteil jusqu'au milieu de la chaussure, il s'ensuivra dans cette partie, une usure plus rapide de la semelle. L'emsemble arrivera à la couvrir et bientôt, selon le terme du vieux cordonnier, elle se portera sur la pave si car rappelez-vous de lui lorsqu'autrefois, il faisait une paire de souliers à votre usage, il s'habitait pas de marquer par une prominance sensible la semelle dans la portion que nous venons de définir.

Fraiseur, prenez-vous bien des caractéristiques du pied et tenez compte, dans la mesure du possible des remarques ci-dessus.

Que nous réserve l'avenir

(Suite de la première page)

rer la subsistance et l'insécurité à de nombreux êtres nouveaux, et l'auteur invite chaque et productif à se parfaire dans sa tâche. Encore, et comme toujours d'ailleurs, il faudra considérer les problèmes que se posent à nous avec beaucoup d'objectivité et de conscience pour leur trouver des solutions satisfaisantes dans l'intérêt commun et d'ores et déjà, nous devons envisager. « Un homme averti n'est pas dupe ».

Quant on est animé par de telles dispositions, les difficultés, lorsqu'elles surviennent, paraissent moins lourdes, sont donc plus faciles à renverser et alors, le vieux proverbe « Face ce que dois, advient, que pourra », donnera une force insoupçonnée à ceux qui auront mis en pratique.

Atelier de Cartonnage

(Suite de la première page)

Installation transporter les deux tonnes de carton employés journellement du magasin 121 au bâtiment de 704, aujourd'hui le stock disponible est placé dans un atelier même, sur de solides et spacieux casiers à montants métalliques. Un chariot des plus pratiques, à treuils et à câble hydraulique, permet de monter et descendre la commande de descente par pédale sur le côté droit de la tête pivotante, à deux roues directrices jumelées à bandage caoutchouc amovible, permet d'amener rapidement, préparés par plans, les cartons nécessaires sur d'autres casiers à proximité des agrafeuses.

Un aménagement rationnel, bien étudié évite tous déplacements superflus et toute perte de temps. Boîtes ou couvercles agrafés sont déposés en ordre sur des tables disposées parallèlement aux machines, par la main droite de l'opérateur et sont préparés à l'encre recueillent au bout de leur emballer dans les caisses respectives qui, chargées par cinq ou six à la fois, sont transportées à leur lieu de destination.

Tout a été bien conçu, tout est agréable, et jusqu'aux corières « Dexion » trépanant les joints « Mecra » de nos enfants que l'on découvre sous les tables, dans le « asier à étiquettes, dans les petits chariots etc., et qui tout de suite attirent l'attention.

La aussi, l'évolution était nécessaire et l'adaptation du personnel à la nouvelle organisation s'est accomplie très vite. Encore une amélioration qui méritait d'être soulignée.

