

notre journal

JOURNAL BI-MENSUEL

publié par les Usines L. MARBOT & Co, S. A., Neuville-sur-Isère (Dordogne)

LES EXIGENCES
A SATISFAIRE :
celles
du Client

SOLIDARITE

Au moment où plusieurs spéculations, parmi lesquels Norbert Costantini, de réputation mondiale, sont descendus en des conditions étonnantes et périlleuses au fond de la gouffre de la Pierre-Saint-Martin, qui ne rente avec peine la gouffre de la Pierre-Saint-Martin, et qui ne rappelle des efforts déployés pour sauver le blessé, efforts qui ont coûté un des plus beaux exemples de solidarité humaine ?

En effet, en dehors du dévouement de ceux qui, sur place, tentent d'arracher Loubens au gouffre, soit d'après un quotidien de l'époque, comment les choses se déroulent-elles sur le plan national, et même international. Nous rente sur le plan national, et même international. Nous rente sur le plan national, et même international.

Le mercredi 13 août 1952, à 16 heures, M. L'Évêque, femme de l'Intendant de l'expédition, appelé téléphonique par la Direction centrale des Services de Santé au ministère de la Défense nationale, annonçait un grave accident sur le fond du gouffre et, se réclamant des relations amicales du médecin commandant Legoux avec son mari, demandait du secours.

Revenant en hâte au Val-de-Grâce, où il se trouvait à ce moment, le médecin commandant téléphone aussitôt à la base de Mont-de-Marsan et demande à un de ses amis, le commandant Mace, s'il a un hélicoptère disponible.

Réponse négative. Il appelle alors à Bordeaux le lieutenant-colonel Lhez, directeur adjoint du Service de Santé de la troisième région aérienne, et lui demande de faire tout son possible pour : 1° qu'un avion de la base de Pau effectue un parachutage de secours; 2° que l'actions sanitaire de l'unité soit envoyée à Pau au cas où l'actions sanitaire ait été évacuée; 3° envoyer de Pau une voiture sanitaire avec un médecin et un infirmier.

A 18 h. 45, le lieutenant-colonel Lhez téléphone à Bordeaux : « Avons fait le maximum. Les trois demandes sont en cours d'exécution et le parachutage est en train de se faire. »

Moins de quatre heures après le coup de téléphone annonçant la chute de Loubens, moins de huit heures après l'accident, le colonel Ebel, commandant les parachutistes de Pau, avait fait les préparatifs, et le commandant Adélaïde, une précision remarquable un cadre-gouffre, du plasma, du sérum, des toni-cardiaques, des antibiotiques et des pansements.

Le 14 août au matin, tout espoir n'était pas encore perdu, et M. de Chevigné, secrétaire d'Etat à la Guerre et député des Basses-Pyrénées, qui se trouvait alors sur place, téléphone à ses services pour obtenir un hélicoptère, ce qui faciliterait l'évacuation du blessé.

« Mais les quelques hélicoptères que possède l'armée française sont en Indochine, et la métropole n'en a pas de disponible. Son cabinet s'adresse alors directement au général Norstad, qui commande l'aviation Centre-Europe. La réaction américaine fut immédiate :

« Il vous faut un hélicoptère convenant à l'altitude élevée de la Pierre-Saint-Martin, et résistant aux turbulences des cimes des Pyrénées ? O.K. La météo est trop mauvaise pour faire venir d'Angleterre un des hélicoptères qui viennent de traverser l'Atlantique, et nous n'avons pas cela en France, mais en Allemagne, si. On vous l'envoie. »

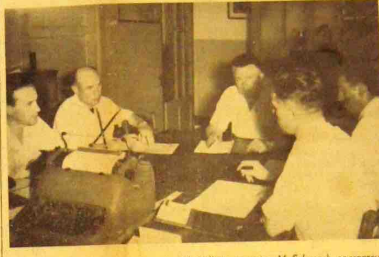
« L'hélicoptère, un Sikorski 55 », fut aussitôt démonté, embarqué à Francfort sur un « Packet C. 119 » avec toute une équipe de mécaniciens, et mis en route pour Mont-de-Marsan.

« L'hélicoptère, un Sikorski 55 », fut aussitôt démonté, embarqué à Francfort sur un « Packet C. 119 » avec toute une équipe de mécaniciens, et mis en route pour Mont-de-Marsan.

« L'hélicoptère, un Sikorski 55 », fut aussitôt démonté, embarqué à Francfort sur un « Packet C. 119 » avec toute une équipe de mécaniciens, et mis en route pour Mont-de-Marsan.

M. ET M^{ME} R. VOGT nous ont fait l'honneur de leur visite ces jours derniers

Durant leur séjour parmi nous, ils se sont vivement intéressés à nos activités. M. VOGT en particulier, s'est penché sur la vie de nos ateliers, nos fabrications actuelles et sur l'évolution de nos moyens de production, eu égard à celle du marché de la chaussure en France et dans les territoires d'Outre-Mer.



Sur notre cliché, un remorqueur à gauche, M. Millot; au centre, M. Schwenck, en conversation avec MM. Walter, Lessorner et Four.

Nous avons aussi reçu la visite de MM. A. Schwenck et J. Millot, représentants de notre important client, la Société Bata, venus nous voir pour mettre au point avec nos différents services les commandes d'automne qu'ils envisagent nous passer.

LA SECURITE PROGRESSE

Dans son rapport annuel, le Comité d'Hygiène et de Sécurité constate l'abaissement très sensible du taux de fréquence et de gravité des accidents de travail. — Le taux de fréquence passe de 4,16 à 2,41 et le taux de gravité de 0,63 à 0,26

L'abondance des matières nous ayant empêchées de publier cet article dans notre précédent numéro, nous croyons cependant utile de vous le soumettre aujourd'hui.

Le Comité de Sécurité de notre Entreprise a donc réuni récemment pour établir le rapport annuel sur son activité, qui s'avère satisfaisant puisque d'après les statistiques le taux de fréquence des accidents qui, en 1952, était de 4,16, est passé à 2,41, et le taux de gravité de 0,63 à 0,26. Sans aller plus loin, ces chiffres parleraient d'eux-mêmes, mais cependant, nous croyons utiles de les accompagner de quelques commentaires, afin de donner un aperçu de ce qui a été entrepris dans tous les domaines.

D'abord, soulignons le rôle important et efficace de la Commission de contrôle désignée par le Comité, qui depuis plusieurs années s'acquitte avec cœur et conscience de la tâche qui lui incombe dans la visite de tous les ateliers, qui se rend compte du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité sur les machines ou autres, s'assure en un mot du respect des consignes et de la mise en place des extincteurs contre l'incendie. Elle établit aussi un compte rendu de chacun de ses contrôles et formule des suggestions en vue de l'amélioration de la sécurité et de l'hygiène dans l'Entreprise.

En ce qui concerne l'entretien des machines, un nettoyage minutieux a lieu chaque vendredi soir et est suivi d'un contrôle des mécaniciens, auquel succède une inspection du chef mécanicien et du chef des services techniques de l'usine.

Par ailleurs, la section des sapeurs-pompiers assure un entraînement chaque semaine et plusieurs de ses membres, après avoir suivi des cours spécialisés, ont obtenu leur brevet de secouristes. Ajoutons que les extincteurs sont revus périodiquement par un spécialiste et entretenus par un préposé de l'usine instruit pour ce travail par le fournisseur des appareils, dont deux à nettes cartouches d'hydrocarbures et électriques ont été acquis récemment.

Dernière minute

Depuis quelques heures, M. Mazzel Edouard

notre ancien Directeur

est parmi nous

Accompagné de M^{me} Edouard et de ses enfants, il a bien voulu nous consacrer quelques jours des vacances qu'il passera à Neuville, avant de repartir au Maroc, où il est allé en nous quittant, il y a déjà 3 ans. En souhaitant la bienvenue à M^{me} et M. M. Edouard, nous leur disons la joie que nous éprouvons ici à les revoir, se rappelant à cette occasion l'heureuse évocation que l'Entreprise a connue durant les longues années où M. Edouard présidait à ses destinées.

De JUILLET en AOÛT

Nous venons de retrouver l'usine, et la parcourant, nous lui accordons une physionomie plus accueillante qu'avant les congés.

Serait-ce à une situation optique ou au soleil qui redore tout ce qui nous avait échappé pendant trois semaines ?

Ni à l'une, ni à l'autre, mais plutôt à l'état de propreté en toutes choses et aux transformations que l'équipe de ceux qui sont restés à lui, a fait subir. Car, comme nous l'avions annoncé dans notre précédent numéro, des travaux importants qui n'auraient pu être entrepris pendant les congés, ont été considérablement accélérés et nous n'avons pas besoin de nous en féliciter.

D'abord au 401, une large allée carrée, côté sud, de laquelle, espacées de 6 ou 7 mètres, d'autres partent en perpendiculaire pour rejoindre celle, parallèle, en plus milles, accroissent l'esthétique de l'atelier tout en facilitant le déplacement des chariots de manipulation, qui, malgré les nombreuses réfections du béton, arrivent à

Avant, pendant et après les Vacances

Il arriva enfin, ce 17 juillet qui marquait la fin d'une année de travail et le début des congés.

L'enthousiasme des jours de fête régnait depuis le matin dans toute l'usine, mêlé à l'impatience fébrile de chacun, et, lorsque à 16 heures, le klaxon annonça l'arrêt du travail, tous, animés par une ardeur particulière et une conscience accrue, procédèrent au nettoyage des machines et de leur place. Chiffons, gas-oil, balais, tout avait été préparé bien à temps par les manipulant, et un va-et-vient inaccoutumé des différents responsables se produisit, tant dans les ateliers qu'à l'extérieur, car il fallait, encore mieux



En haut : Le traditionnel délassement de l'harmonie. En bas : un d'un des réunions amicales présidées par les camarades dans les ateliers.

de l'habitude, si l'on peut dire, de l'Entreprise et à la prospérité de cette dernière. Et l'on trouva au milieu des rires, de l'agressivité et des gais propos. Comment aurait-il pu en être autrement puisque trois semaines de

BIENTOT L'AUTOMNE

Il y a déjà longtemps que nous vous soumettons des articles d'été. Mais, cette belle saison va arriver à son déclin, et il faudra songer à l'automne qui lui-même étreint l'hiver.

A l'instar de la journal prévoyant qui amasse pour les jours sombres, songeons aux chaussures de nos enfants pour la rentrée des classes.

Débutons, si vous le voulez bien, par cet après-ski en snow-calf, bourrelet autour des quatrièmes, empiéce deux pièces, piqures blanches fantaisie, crochets métalliques permettant un laçage pratique et rapide, forte semelle crêpe; il est tout indiqué pour la pluie et le froid.

C'est l'élégance et le confort associés à la simplicité même. Il se fait pour junior et cadet.



